

ATEQ VT56 OBD II

# Rentabiliser le TPMS

Le contrôle de pression des pneumatiques (TPMS) est désormais en série sur tous les véhicules vendus, en raison de l'obligation européenne. Les entretenir nécessite un équipement dédié, ATEQ en est spécialiste, nous l'avons évalué.

Par Jean-Marc Felten

## Fiche d'identité



Fabricant : ATEQ  
 Marque : ATEQ  
 Pays d'origine : France  
 Distribution France : Distributeurs pièces et constructeurs  
 Site Internet : <http://www.ateq-tpms.com>

### FICHE TECHNIQUE

Contrôle de fonctionnement des capteurs TPMS  
 Contrôle des batteries des capteurs  
 Lecture des codes  
 Inscription des codes sur capteurs neufs  
 Apprentissage du calculateur  
 Capacité de mémorisation 65 500 véhicules  
 Base de données fournisseurs capteurs

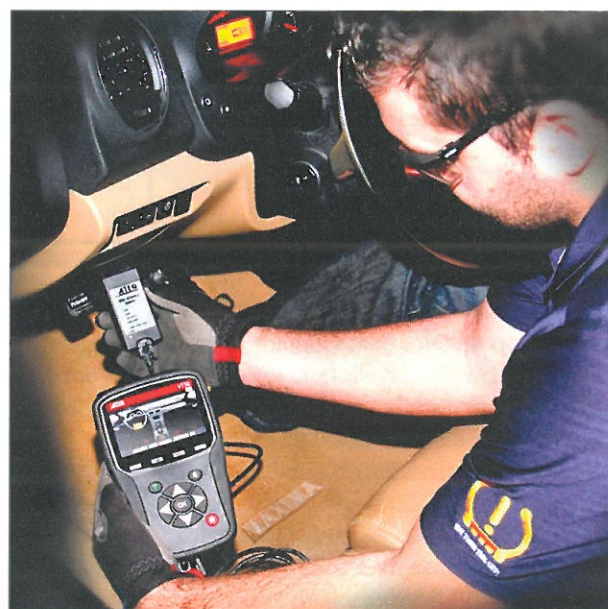
### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fréquences : 315 MHz et 433,92 MHz  
 Affichage : écran couleur 4,3" LCD  
 Pression maxi détectable : 5 bars (73 PSI)  
 Batterie lithium-ion  
 1 000 activations par charge complète de batterie  
 Indicateur LED de charge  
 Dimensions : 200 x 120 x 40 mm  
 Poids : 900 g

### TARIFS (HT)

Coffret avec VT56, interface E-OBD, station d'accueil, connecteurs RJ45 et USB, mode d'emploi : 1 318 euros (source Provac)  
 Mise à jour base de données : 130 euros

Il existe deux modes de contrôle de la pression des pneumatiques : direct par intégration d'un capteur dans chaque pneu, et indirecte, par mesure du diamètre de la roue. La mesure directe peut elle-même utiliser différents types de capteurs et d'installations de décodage dans le véhicule, avec pour chacun des méthodes d'initialisation spécifiques. L'acquisition d'un appareil nécessite qu'il soit universel, c'est ce que revendique l'ATEQ VT56.



De la mesure des valves de toutes les marques à la réinscription sur le calculateur, le VT56 d'ATEQ est universel.

### Prise en main

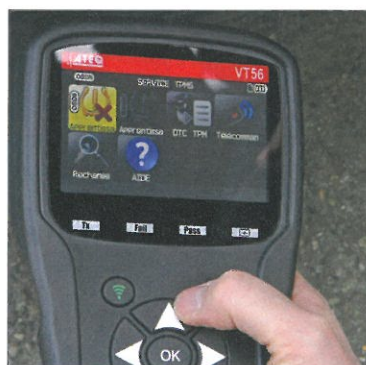
L'ATEQ VT56 se présente dans un coffret pour son transport, mais il est préférable de disposer de la station d'accueil, qui permet de le garder à portée de main près de l'atelier, la batterie étant ainsi toujours chargée. Le VT56 est complété d'une imprimante qui édite des tickets de relevés et d'un cordon de liaison E-OBD pour la connexion avec le réseau de bord du véhicule, si nécessaire. Une connexion RJ 45 (informatique) sert à connecter l'appareil à la sonde E-OBD, la mise à jour et le transfert des données vers un ordinateur et Internet s'effectuant par une connexion USB ou une liaison Wi-Fi.

### Utilisation

L'appareil se présente comme un boîtier compact avec un écran de près de 5" couleur, sou-

ligné par 4 indicateurs et manœuvré par 8 touches. Le VT56 reste en charge permanente dès qu'il est sur sa station d'accueil. La mise en route affiche un menu de choix de fonctions. Le premier active le système de contrôle des capteurs. Il convient en premier lieu de sélectionner le véhicule sur lequel on travaille avec une déclinaison marque, modèle, version. Présenté devant la valve, le VT56 active l'émission des données et reçoit

les codes, la pression dans le pneu et sa température, la fréquence utilisée par le capteur et l'état de la batterie. Ces informations s'affichent sur l'écran sur un tableau qui reprend l'ordre des mesures sur le véhicule (avant gauche puis droit, arrière droit puis gauche). Suivant les constructeurs, une



Navigation dans le menu de fonctionnalités.